

«Αδύνατη η έξοδος από την κρίση χωρίς κούρεμα του χρέους της Ελλάδας»

Μιλά στη «ΜτΚ» ο πρόεδρος του Ινστιτούτου Οικονομικών Ερευνών της Γερμανίας (DIW)

Συνέντευξη στον **Γιώργο Χρηστίδη**

Αναγκαία προϋπόθεση για να βγει η Ελλάδα όρθια από την κρίση θεωρεί την αναδιάρθρωση του δημοσίου χρέους της χώρας μας ο καθηγητής Κλάους Φ. Τσίμερμαν, πρόεδρος του Ινστιτούτου Οικονομικών Ερευνών (DIW) του Βερολίνου.

Το DIW είναι το μεγαλύτερο από τα έξι μείζονα οικονομικά ινστιτούτα της Γερμανίας, που συμβουλευούν την εκάστοτε γερμανική κυβέρνηση στη χάραξη της οικονομικής

«Αδύνατη η επιστροφή στο μάρκο»

Αδύνατη χαρακτηρίζει ο καθηγητής Τσίμερμαν την έξοδο της Γερμανίας από την ευρωζώνη, παρότι παραδέχεται ότι πολλοί Γερμανοί νοσταλγούν το μάρκο. "Τα διδάγματα της ιστορίας κάνουν τη Γερμανία να φοβάται τον πληθωρισμό. Ήμασταν πολύ υπερήφανοι για το μάρκο, την επιστροφή στο οποίο επιθυμεί όλο και μεγαλύτερος αριθμός πολιτών. Αυτό όμως είναι αδύνατον. Είναι ουσιαστικά μια ψευδαίσθηση. Μεγάλο μέρος του ΑΕΠ μας εξάγεται στους εταίρους μας στην ευρωζώνη. Το ευρώ ευνοεί το εμπόριο, και οι γερμανικές ελίτ το γνωρίζουν. Γι' αυτό και η Γερμανία θα δώσει στο τέλος βοήθεια. Πρέπει όμως να μη συμβιβαστεί όσον αφορά την επιμονή της να κατοχυρωθεί ο ορθός μηχανισμός κινήτρων [συμμόρφωσης με τη δημοσιονομική πειθαρχία]".

της πολιτικής. Ο καθηγητής Τσίμερμαν τονίζει επίσης στη συνέντευξή του στη "ΜτΚ" ότι η συνταγή του μνημονίου είναι σκληρή μεν αλλά αναγκαία για την ανάκτηση της εμπιστοσύνης των αγορών. Δηλώνει κατηγορηματικά ότι το συμφέρον της Γερμανίας υπαγορεύει την παραμονή της στην ευρωζώνη, εξ ου και εμφανίζεται βέβαιος ότι η χώρα του θα κάνει στο τέλος ό,τι χρειαστεί για να βοηθήσει στην Ελλάδα, όχι όμως χωρίς ανταλλάγματα, τα οποία θα έχουν τη μορφή της σιδηράς δημοσιονομικής πειθαρχίας.

Πολλοί φοβούνται ότι η πολιτική που υπαγορεύει το μνημόνιο όχι μόνο οδηγεί την Ελλάδα σε μεγάλη ύφεση και ανεργία, αλλά δεν εγγυάται καν την επιστροφή στην ομαλότητα και στις αγορές. Τι πιστεύετε;

Δυστυχώς τα μέτρα λιτότητας είναι αναπόφευκτη προϋπόθεση για την ανάκτηση της ανταγωνιστικότητας και για την επιστροφή της Ελλάδας σε τροχιά οικονομικής ανάπτυξης. Μόνον έτσι θα αποκαταστήσει η Ελλάδα την εμπιστοσύνη των διεθνών αγορών, που είναι αναγκαία για την ανάκαμψή της. Ωστόσο αυτό δεν αρκεί. Η Ελλάδα σε τελικό βαθμό δεν μπορεί να επιλύσει τα οικονομικά της προβλήματα χωρίς ισχυρά πρόσθετα μέτρα βοήθειας από τη διεθνή κοινότητα. Βλέπουμε σήμερα ότι τα σπρεντ έχουν επι-

Απαιτείται η αναδιάρθρωση και η περικοπή του ελληνικού χρέους. Το ιδανικό θα ήταν να είχε γίνει από νωρίς ένα κούρεμα. Σήμερα ίσως χρειαστεί να βρούμε άλλους μηχανισμούς για να επιτύχουμε το ίδιο αποτέλεσμα. Τα εργαλεία αυτά όμως πρέπει να ισχύσουν για ολόκληρη την ευρωζώνη, όχι μόνο για την Ελλάδα

λαιά επίπεδα. Αυτό δεν μας εκπλήσσει, δεδομένου ότι το ελληνικό πρόβλημα χρέους είναι δομικό και ουσιαστικό. Δεν μπορεί να λυθεί με προσωρινά μέτρα.

Τι είδους μέτρα έχετε κατά νου; Πώς θα μπορούσε να βοηθηθεί η Ελλάδα;

Απαιτείται η αναδιάρθρωση και η περικοπή του ελληνικού χρέους. Το ιδανικό θα ήταν να είχε γίνει από νωρίς ένα κούρεμα. Σήμερα ίσως χρειαστεί να βρούμε άλλους μηχανισμούς για να επιτύχουμε το ίδιο αποτέλεσμα. Τα εργαλεία αυτά όμως πρέπει να ισχύσουν για ολόκληρη την ευρωζώνη, όχι μόνο για την Ελλάδα. Μεταξύ των εργαλείων πρέπει να περιλαμβάνεται και ένας μηχανισμός που θα διασφαλίζει τη δημοσιονομική σταθερότητα. Ως προς αυτό, προσωπικά θα προτιμούσα έναν νέο, ανεξάρτητο ευρωπαϊκό θεσμό, αφιερωμένο σε αυτή την πολιτική. Αμφιβάλλω αν η ενοποίηση της οικονομικής και δημοσιονομικής πολιτικής [των χωρών της ευρωζώνης] είναι ένας εφικτός ή αποτελεσματικός τρόπος για να πετύχουμε αυτό που χρειάζεται.

Συνεπώς, δεν συμμερίζετε την άποψη ότι η ευρωζώνη είτε θα μετεξελιχθεί σε μια πραγματική οικονομική ένωση είτε θα διαλυθεί.

Επείγει να ακολουθήσουμε πολύ πιο αυστηρούς [δημοσιονομικούς] κανόνες. Η οικονομική ένωση θα ερχόταν πολύ αργά.

Έχει ευθύνη η Γερμανία για την κρίση; Για παράδειγμα, ως προς το γεγονός ότι διατηρεί τεράστια πλεονάσματα στις εμπορικές σχέσεις της με την Ελλάδα;

Οι ανισορροπίες αυτές πράγματι υπάρχουν, υπάρχουν όμως εδώ και δεκαετίες, με εξαίρεση λίγα χρόνια μετά την ενοποίηση της Γερμανίας. Δεν είναι η πηγή των σημερινών προβλημάτων αλλά απλώς ένα σημάδι της ανταγωνιστικότητας [των οικονομιών]. Η Γερμανία, σε γενικές γραμμές, εξάγει αυτοκίνητα και μηχανήματα. Αν έπαυε να εξάγει, δεν θα βοηθούσε την Ελλάδα. Αντιθέτως, θα κατέστρεφε τη δυνατότητά της να βοηθήσει.

"Δυστυχώς τα μέτρα λιτότητας είναι αναπόφευκτη προϋπόθεση για την ανάκτηση της ανταγωνιστικότητας και για την επιστροφή της Ελλάδας σε τροχιά οικονομικής ανάπτυξης. Μόνον έτσι θα αποκαταστήσει η Ελλάδα την εμπιστοσύνη των διεθνών αγορών, που είναι αναγκαία για την ανάκαμψή της. Ωστόσο αυτό δεν αρκεί", τονίζει ο καθηγητής Τσίμερμαν.

